R O M Â N I A
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA TĂTĂRANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E
privind indexarea impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2027

Consiliul local al comunei Tătărani, județul Dâmbovița întrunit în ședință ordinară în data de 29.10.2026 ;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare Nr.8872/19.10.2026 întocmit de Primarul comunei Tătărani, județul Dâmbovița;
- Prevederile art.491 alin.2) și alin.3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, corroborate cu prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Prevederile art.5 alin.1) lit.a) art.16 alin.2) art.20 alin.1) lit.b), art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ținând cont că rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene a fost de 5,2788 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei;
- Raportul de specialitate Nr.8877/19.10.2026 al serviciului contablitate-administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tătărani;
- Prevederile art.7 alin.13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Tătărani, județul Dâmbovița ;

În temeiul art.129 alin.2) lit.b), alin.4) lit.c), art.139 alin.1), alin.3) lit.a), art.196 alin.1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1.(1)- Pentru anul fiscal 2027 sumele reprezentând impozitul pe mijloacele de transport de marfă prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.227/2015 privind Cod Fiscal, actualizată, se indexează în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 5,2788 lei comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei și în funcție de nivelurile minime exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

2) - Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) sunt prevăzute în anexa care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2.- Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se obligă Primarul comunei Tătărani și serviciul contabilitate-administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tătărani.

Art.3.- Prezenta hotărâre se comunică prin grija Secretarului general al comunei Tătărani Primarului comunei Tătărani, Instituției Prefectului–Județul Dâmbovița în vederea exercitării controlului de legalitate, serviciului contabilitate-administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tătărani și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet, la adresa wwwprimariatatarani.ro- Monitorul Oficial Local, subeticheta ”Hotărârile autorității deliberative” .

TĂTĂRANI **PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**
Nr.44 **GRIGORE ANDREI**
Data-29.10.2026

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general comună
MIHĂILĂ MIOARA

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, - vot/voturi„împotrivă”, - vot/voturi „abținere”
Nr. consilieri în funcție: **13**
Nr. consilieri prezenți: 13
Nr. consilieri absenți:

R O M Â N I A
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA TĂTĂRANI
P R I M A R

P R O I E C T D E H O T Ă R Â R E
Nr.42/19.10.2026

privind indexarea impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2027

Primarul comunei Tătărani, județul Dâmbovița,

Având în vedere :

- Prevederile art.491 alin.2) și alin.3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, corroborate cu prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Prevederile art.5 alin.1) lit.a) art.16 alin.2) art.20 alin.1) lit.b), art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ținând cont că rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene a fost de 5,2788 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor - - -
- Prevederile art.7 alin.13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.129 alin.2) lit.b), alin.4) lit.c), art.136 alin.1), art.139 alin.1), alin.3) lit.c), art.196 alin.1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.(1)- Pentru anul fiscal 2027 sumele reprezentând impozitul pe mijloacele de transport de marfă prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.227/2015 privind Cod Fiscal, actualizată, se indexează în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 5,2785 lei comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei și în funcție de nivelurile minime exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

2) - Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) sunt prevăzute în anexa care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2.- Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se obligă Primarul comunei Tătărani și serviciul contabilitate-administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tătărani.

Art.3- Prezenta hotărâre se comunică prin grija Secretarului general al comunei Tătărani Instituției Prefectului–Județul Dâmbovița în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului comunei Tătărani, serviciului contabilitate-administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tătărani și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet, la adresa wwwprimariatatarani.ro- Monitorul Oficial Local, subeticheta ”Hotărârile autorității deliberative” .

I N I Ț I A T O R,
p. P R I M A R
PĂTRU CONSTANTIN

Avizat pentru legalitate,
Secretar General Comună
MIHĂILĂ MIOARA

R O M Â N I A
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA TĂTĂRANI
P R I M A R
Nr.8872/19.10.2026

REFERAT DE APROBARE

Al proiectului de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2027

Subsemnatul Pătru Constantin - Primarul comunei Tătărani, județul Dâmbovița, analizând :

- Proiectul de hotărâre înregistrat la Nr.42/19.10.2026 inițiat de primarul comunei Tătărani;
- Prevederile art.491 alin.2) și alin.3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, corroborate cu prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Prevederile art.5 alin.1) lit.a) art.16 alin.2) art.20 alin.1) lit.b), art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ținând cont că rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene a fost de 5,2788 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor - Prevederile art.7 alin.13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.2) lit.b), alin.4) lit.c), art.136 alin.1), art.139 alin.1), alin.3) lit.a), art.140 alin.1), art.196 alin.1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Constat că se este necesar să se supună Consiliului local Tătărani adoptarea unei hotărâri astfel ca pentru anul fiscal 2027 sumele reprezentând impozitul pe mijloacele de transport de marfă prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.227/2015 privind Cod Fiscal, actualizată, să fie indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 5,2788 lei, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei și în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Sumele indexate sunt prezentate în anexa la proiectul de hotărâre Nr.42/19.10.2026..

P R I M A R
p. PĂTRU CONSTANTIN

R O M Â N I A
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA TĂTĂRANI
P R I M Ă R I A
Serviciul contabilitate-administrativ
Nr.8877/1910.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectului de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2027

Subsemnatul Baicu Traian, consilier superior la serviciul contabilitate-administrativ din cadrul aparatului de specilaitate al primarul comunei Tătărani, județul Dâmbovița, analizând :

- Proiectul de hotărâre înregistrat la Nr.42/19.10.2026 inițiat de primarul comunei Tătărani, județul Dâmbovița;

Ținând cont de :

- Prevederile art.491 alin.2) și alin.3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, corroborate cu prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Prevederile art.5alin.1) lit.a) art.16 alin.2), art.20 alin.1) lit.b), art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene a fost de 5,2788 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor
- Prevederile art.7 alin.13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.129 alin.2) lit.b), alin.4) lit.c), art.136 alin.1), art.139 alin.1), alin.3) lit.a), art.196 alin.1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Constat că Proiectul de hotărâre Nr.42/19.10.2026 întrunește condițiile cerute de lege pentru a fi supun Consiliului local Tătărani în vederea adoptarii unei hotărâri, astfel ca pentru anul fiscal 2027 sumele reprezentând impozitul pe mijloacele de transport de marfă prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.227/2015 privind Cod Fiscal, actualizată, să fie indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 5,2788 lei, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei și în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Sumele indexate sunt prezentate în anexa la prezentul raport, acestea respectând modul de calcul cerut de lege.

CONSILIER SUPERIOR
BAICU TRAIAN

R O M Â N I A

JUDEȚUL DÂMBOVIȚA **Anexa la Hotărâre Nr.44/29.10.2026**

COMUNA TĂTĂRANI

CONSILIUL LOCAL

T A B E L

Privind impozitele pe mijloacele de transport de marfă cu masa totalăautorizatăegalăsaumai mare de 12 tone, pentruanul fiscal 2027

I. *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ➢ Titlul IX – Impozite si taxe locale*

Directiva 1999/62/CE/ de aplicare la vehiculele de marfa

Nivelul impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5) și alin.6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal,cumodificarile si completarileulterioare, care se indexeazăanualînfuncţie de rata de schimb a monedei euro învigoareîn prima zilucrătoare a luniioctombrie a fiecărui an şipublicatăînJurnalulUniuniiEuropeneşi de nivelurileminimeprevăzuteînDirectiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculelegrele de marfăpentruutilizareaanumitorinfrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şinivelurileminime, exprimateîn euro,prevăzuteînDirectiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculelegrele de marfăpentruutilizareaanumitorinfrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale MinisteruluiFinanţelorPubliceşiMinisteruluiLucrărilorPublice, DezvoltăriişiAdministraţiei, iar rata de schimb a monedei euro învigoareîn prima zi lucrătoare a luniioctombrie 2026, respectiv5,2788RON".9/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470 alin. (5)

Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026/NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2027	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe			2026 2027	2026 2027

	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	164	0	0	157	164
	2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164	454	157	164	437	454
	3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454	639	437	454	615	639
	4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	639	1446	615	639	1392	1446
	5	Masa de cel putin 18 tone	639	1446	615	639	1392	1446
II	3 axe							
	1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164	285	157	164	274	285
	2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285	586	274	285	564	586
	3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586	760	564	586	732	760
	4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	760	1172	732	760	1128	1172
	5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821	1128	1172	1753	1821
	6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821	1128	1172	1753	1821
	7	Masa de cel putin 26 tone	1172	1821	1128	1172	1753	1821
III	4 axe							
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	760	771	732	760	742	771
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1204	742	771	1158	1204
	3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1204	1911	1158	1204	1839	1911
	4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2835	1839	1911	2728	2835
	5	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2835	1839	1911	2728	2835
	6	Masa de cel putin 32 tone	1911	2835	1839	1911	2728	2835

Art. 470 alin. (6)

Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 / NIVELURILE STABILITE 2027			
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)			
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate		alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	
I	2 + 1 axe				2026	2027	2026	2027
	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	0	0	0
	4	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169	71	74	163	169
	5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396	163	169	381	396
	6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512	381	396	493	512
	7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924	493	512	889	924
	8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	512	924	889	512	1560	924
	9	Masa de cel putin 28 tone	512	924	889	512	1560	924
II	2 + 2 axe							
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	370	152	158	356	370
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	370	607	356	370	584	607
	3	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892	584	607	859	892
	4	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077	859	892	1036	1077

	5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768	1036	1077	1702	1768
	6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2755	1702	1768	2362	2755
	7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2755	3727	2362	2755	3587	3727
	8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2755	3727	2362	2755	3587	3727
	9	Masa de cel putin 38 tone	2755	3727	2362	2755	3587	3727
III	2 + 3 axe							
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2719	1880	1953	2617	2719
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2719	3696	2617	2719	3556	3696
	3	Masa de cel putin 40 tone	2719	3696	2617	2719	3556	3696
IV	3 + 2 axe							
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2397	1661	1726	2307	2397
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2397	3315	2307	2397	3191	3315
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3315	4904	3191	3315	4720	4904
	4	Masa de cel putin 44 tone	3315	4904	3191	3315	4720	4904
V	3 + 3 axe							
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1188	945	982	1143	1188
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1188	1774	1143	1188	1707	1774
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1774	2824	1707	1774	2718	2824
	4	Masa de cel putin 44 tone	1774	2824	1707	1774	2718	2824

NOTA: Nivelul pentru anul 2027 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu , prin adaos.